

**HUELGA DE FERROVIARIOS EN ITALIA**  
ROMA, 12. (UP). — A media noche empezó una huelga de ferroviarios, pero muchos trenes siguieron en servicio manejados por civiles o militares. La huelga es por motivos de aumento de salarios

Año LXXV — No. 23.058

# EL DIEN PUBLICO

Director Responsable: Dr. César Luis Aguilar, Adolfo Berro N° 977. — Administrador: Dr. Raúl Gallana

Montevideo, Jueves 12 de Marzo de 1953

Empresario: Editorial "Juan Zorrilla de San Martín"  
CALLE CIUDADELA 1469. — TELEFONOS 8.02.26 - 8.09.98

EDICION DE 10 PAGINAS

## EL TRIBUNAL DE VENECIA EMITE UN FALLO CONTRARIO A INGLATERRA

ESTE PAIS HABIA PEDIDO LA INCAUTACION DE PETROLEO DE PROCEDECENCIA IRANIANA

VENECIA, 11 (UP). — Un tribunal de Venecia falló contra Gran Bretaña en el primer proceso de prueba ante un tribunal no británico sobre la nacionalización del petróleo iraní. El tribunal rechazó una petición presentada por el Anglo Iranian Oil Company para que se ordenara la incautación del petróleo iraní. Desapareció este puerto desde Abadán, por el barco petrolero italiano "Miriella".

El Tribunal también anuló una orden del mes de febrero de embargo del cargamento de 5.000 toneladas, mientras se solucionara la reclamación de la firma británica del petróleo iraní.

Después de la United Press procedentes de Teherán dicen que el ministro de Relaciones Exteriores, Hossein Fatemi, declaró que el fallo del tribunal de Venecia es "noticia de gran alegría para la nación iraní".

Fatemi declaró que la decisión del tribunal de Venecia demuestra que los tribunales independientes no permitirán que los intereses británicos influyan en sus decisiones.

La Anglo Iranian Oil Company anunció que apelaría de la decisión a un tribunal superior de Roma. Un acuerdo en Londres declaró que el fallo solo puede ser revocado si el petróleo no será vendido.

Se cree que los representantes de la firma petrolera Supor, propietaria del "Miriella", se reunirán en Teherán con el ministro de Relaciones Exteriores, Hossein Fatemi, para discutir la nacionalización del petróleo iraní.

Los iraníes en Teherán dijeron que dos o más petroleros de la Supor llegarán a los puertos petroleros del golfo Pérsico la semana próxima.

El pasado enero, un tribunal del protectorado británico de Aden, respaldó la reclamación de la Anglo Iranian Oil de un cargamento de petróleo iraní a bordo del petrolero de bandera holandesa "Rosa de Mary".

Aunque la decisión del tribunal no rechaza específicamente la reclamación de la Anglo Iranian Oil, puede solucionar la disputa.

El tribunal de Venecia anuló la decisión de la Anglo Iranian Oil de haber perdido su caso, y la Supor y otras empresas petroleras iraníes y propietarios de buques podrán enviar sus petroleros a Abadán cuando lo estimen conveniente.

La Anglo Iranian Oil, que por las 4.600 toneladas de petróleo iraníes que el "Miriella" transporta, se anunció que el gobierno de Teherán se niega a aceptar la decisión de rechazar las últimas propuestas de la Anglo Iranian Oil.

Después de rechazar las últimas propuestas de la Anglo Iranian Oil, el gobierno de Teherán rechazó por Gran Bretaña su oferta de aprobación de Estados Unidos.

Los asesores del primer ministro, Mohammad Mossadegh, dijeron que el gobierno iraní no puede aceptar la propuesta británica por cuestión de principio.

Los diputados Karim Sanjari y Kasem Hassidi dijeron que Mossadegh se opone a un plazo de tres días, un informe completo al Parlamento sobre las propuestas y la actitud de Irán.

Después de la sesión del Parlamento, la respuesta de Irán será enviada a Londres.

TEHERAN, 11 (Unid). — Al congratularse por el fallo del tribunal de Venecia, que destina la reclamación británica de un cargamento de petróleo iraní, el ministro de Relaciones Exteriores, Hossein Fatemi, dijo que como resultado de ese dictamen, Irán y su país de paciencia iraní podrá salvaguardar su independencia y soberanía.

Mientras tanto, representantes de la firma Supor, empresa iraní que compró el cargamento de petróleo iraní de la disputa de Venecia, se reunieron hoy con altos funcionarios iraníes para discutir la adquisición de más petróleo iraní.

Dijeron que una vez que los petroleros iraníes llegaran a los puertos de Abadán, los petroleros iraníes podrán comenzar a operar.

TEHERAN, 11 (Unid). — El Primer Ministro de Egipto, Gamal Abdel Nasser, dijo que la política de Estados Unidos de "no intervención" es una política que debe ser rechazada.

Nasser dijo que la política de Estados Unidos de "no intervención" es una política que debe ser rechazada.

Nasser dijo que la política de Estados Unidos de "no intervención" es una política que debe ser rechazada.

Nasser dijo que la política de Estados Unidos de "no intervención" es una política que debe ser rechazada.

Nasser dijo que la política de Estados Unidos de "no intervención" es una política que debe ser rechazada.

Nasser dijo que la política de Estados Unidos de "no intervención" es una política que debe ser rechazada.

Nasser dijo que la política de Estados Unidos de "no intervención" es una política que debe ser rechazada.

Nasser dijo que la política de Estados Unidos de "no intervención" es una política que debe ser rechazada.

Nasser dijo que la política de Estados Unidos de "no intervención" es una política que debe ser rechazada.

Nasser dijo que la política de Estados Unidos de "no intervención" es una política que debe ser rechazada.

Nasser dijo que la política de Estados Unidos de "no intervención" es una política que debe ser rechazada.

Nasser dijo que la política de Estados Unidos de "no intervención" es una política que debe ser rechazada.

Nasser dijo que la política de Estados Unidos de "no intervención" es una política que debe ser rechazada.

Nasser dijo que la política de Estados Unidos de "no intervención" es una política que debe ser rechazada.

Nasser dijo que la política de Estados Unidos de "no intervención" es una política que debe ser rechazada.

Nasser dijo que la política de Estados Unidos de "no intervención" es una política que debe ser rechazada.

Nasser dijo que la política de Estados Unidos de "no intervención" es una política que debe ser rechazada.

Nasser dijo que la política de Estados Unidos de "no intervención" es una política que debe ser rechazada.

Nasser dijo que la política de Estados Unidos de "no intervención" es una política que debe ser rechazada.

Nasser dijo que la política de Estados Unidos de "no intervención" es una política que debe ser rechazada.

Nasser dijo que la política de Estados Unidos de "no intervención" es una política que debe ser rechazada.

Nasser dijo que la política de Estados Unidos de "no intervención" es una política que debe ser rechazada.

Nasser dijo que la política de Estados Unidos de "no intervención" es una política que debe ser rechazada.

Nasser dijo que la política de Estados Unidos de "no intervención" es una política que debe ser rechazada.

Nasser dijo que la política de Estados Unidos de "no intervención" es una política que debe ser rechazada.

Nasser dijo que la política de Estados Unidos de "no intervención" es una política que debe ser rechazada.

Nasser dijo que la política de Estados Unidos de "no intervención" es una política que debe ser rechazada.

Nasser dijo que la política de Estados Unidos de "no intervención" es una política que debe ser rechazada.

Nasser dijo que la política de Estados Unidos de "no intervención" es una política que debe ser rechazada.

## Estados Unidos afirma que el F-84 fue derribado fuera de las fronteras Chacas

WASHINGTON, 11 (UP). — La Fuerza Aérea anunció hoy que los observadores de radar "establecieron" que el avión Thunder F-84 norteamericano derribado sobre una zona de construcción rusa, no cruzó la frontera de Checoslovaquia.

El aparato volaba sobre una zona de 20 a 25 kilómetros dentro del sector norteamericano de Alemania, según dijo un vocero y no a 40 kilómetros dentro de Checoslovaquia, como alegan los checos. El vocero expresó que el avión derribado estaba bajo el constante control de los observadores de radar en tierra, al igual que su acompañante.

Agredió que la posición del avión derribado por los 40 kilómetros al Este de la frontera de Regensburg, Alemania, 20 a 27 kilómetros de distancia de la frontera checa.

Checoslovaquia, en una nota entregada a la Embajada de Estados Unidos en Praga y transmitida por Radio Praga, alegó que los aviones checos y norteamericanos libraron un "duelo aéreo" dentro del territorio comunista.

La nota checa dice que Estados Unidos "trata de destruir las cosas" declarando que los aviones norteamericanos F-84 fueron atacados sobre territorio occidental.

La nota dice que el Thunder penetró "hasta las proximidades de Pilsen", pero fueron interceptados por los aviones de patrulla checos. Los Estados Unidos por la frontera checa.

La nota dice: "El 10 de marzo a las 11.03, hora de Europa Central, dos aviones a reacción F-84 de Checoslovaquia fueron interceptados por un avión norteamericano F-84. El avión norteamericano fue derribado por el avión checo. Los Estados Unidos por la frontera checa.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

Los pilotos norteamericanos aclararon en una conferencia de prensa que que estaban dentro de las fronteras de Checoslovaquia.

## EL MARISCAL TITO PASO POR GIBRALTAR

GIBRALTAR, 11. (UP). — El Mariscal Tito, jefe del gobierno de Yugoslavia, a través del estrecho de Gibraltar a bordo del buque escuela yugoslavo "Galeb" rumbo a Gran Bretaña para una visita oficial.

## FUE CATEGORICA LA CONTESTACION DE CABOT A LA ACUSACION SOVIETICA

LA ASAMBLEA INTERKUMPIO VARIAS VECES CON SUS APLAUSOS LA EXPOSICION DEL EMBAJADOR DE LOS ESTADOS UNIDOS

NACIONES UNIDAS, 11. (UP). — El embajador Hery Cabot Lodge, dijo a la Unión Soviética que el ejército norteamericano alega cometió "atrocidades" en Corea es "el mismo ejército que ayudó al ejército soviético a derrotar a Hitler".

El delegado norteamericano ante las Naciones Unidas declaró: "Los hombres del ejército de Estados Unidos son los mismos hombres, o hermanos más jóvenes de los mismos hombres, que compusieron el ejército de Estados Unidos en la segunda guerra mundial."

"El ejército de Estados Unidos los vino bien a ustedes en 1942, 1943, 1944 y 1945", dijo Cabot al delegado soviético Andrei Gromyko, ante la Asamblea General que el ejército debe venirles bien ahora, y así sería si la política del gobierno soviético no hubiese experimentado tan trágico cambio."

Lodge fue interrumpido tres veces por aplausos prolongados al hablar ante la Asamblea General en el debate sobre la guerra de Corea. El delegado soviético declaró que "las atrocidades y crímenes han sido sistemáticamente cometidos por los soldados de Estados Unidos contra los comunistas norteamericanos y chinos".

La Asamblea General puso fin a sus deliberaciones sobre Corea aprobando una resolución que alienta fondos para la reconstrucción de Corea. La votación fue la misma que tuvo la resolución en la Comisión Política 55 en favor y solo los 5 votos en contra del bloque soviético.

Por el mismo margen, la Asamblea rechazó la propuesta de la Unión Soviética para abolir la comisión de reconstrucción y rehabilitación del ejército norteamericano.

Los comunistas aparentemente se irritaron por las declaraciones de Lodge, pues inmediatamente antes de su discurso, el nombre de los Ministros de Relaciones Exteriores de Ucrania y Rusia Blanca, A. M. Baranovsky y Dima Kisseliev, respectivamente, a la lista de oradores. Baranovsky dijo que Lodge mostró "mala fe" en sus acusaciones a los rusos en el sentido de que insultaron a las fuerzas armadas norteamericanas. Kisseliev declaró que "Lodge se mostró ajeno al hecho de que los monjes de Wall Street desean prolongar la guerra para recoger sus utilidades".

El acaudalado cambio de acusaciones entre Lodge y Gromyko eclipsó la presencia del Ministro de Relaciones Exteriores de Gran Bretaña, Anthony Eden. Eden instó a las Naciones Unidas a "no desperdiciar energías en un debate que no puede haber un cambio de intenciones en China y Corea del Norte".

"Esta mañana —dijo Lodge— hemos escuchado al representante de la Unión Soviética atacar al ejército de Estados Unidos y hablar de supuestos crímenes y actos de terror cometidos por el ejército de Estados Unidos. 'Lodge' añadió que los rusos 'han perdido amigos por su política de terror'."

"Debe ser el temor a su propio pueblo causado por su propia tiranía", prosiguió. "Estoy convencido de que el temor es la base de todas las fraudes y hechos violentos que distinguen la política exterior de la Unión Soviética."

Eden declaró por su parte que "es posible que hasta la Unión Soviética, a su debido tiempo, descubra que no es conveniente seguir una política que une a todo el mundo libre en su contra, con la resolución sincera de poner fin a esta guerra."

Eden no mencionó la toma del poder en el Kremlin por Georgi Malenkov, así como tampoco fue más allá de insinuar que los chinos y norteamericanos podrían algún día romper con el Soviet y poner fin a la guerra.

"Esos dos países no pueden tener razón para prolongar la guerra", manifestó.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.

En un momento, N. Palar, de Indonesia, planteó nuevamente su sugerencia de que la situación mundial podría mejorar con una entrevista entre el Presidente Eisenhower y Malenkov. Dijo, no obstante, que no presentaría una resolución sobre el asunto.















AEROPUERTO NACIONAL DE OARRASCO	
ENTRADAS	SALIDAS

VIAS	Sgo. Chile	02.38	13.23	Amsterdam
A (2)	Ba. Aires	07.35	FLUNA (3)	Riv.-Artigas
	Art.-Sal.-Pay	08.00	VARIG	R. Janeiro
	Uruguayana	08.02	FLUNA (11)	P. Alegre
	Sgo. Chile	09.09	AEROVIAS	R. Janeiro

[illegible]

Interior: Hora: 10.35 PLANA (3), para Bogota y Artigas.  
50 PLANA (4), de Artigas y Trece.  
Exterior: Hora: 15.00 BOAC, de Londres, para Bogota y Trece.  
AERONAVES, de Hito de Janeiro, 16.50 Vuela Argentina, para Bogota y Trece.  
PLANA (16), de Aucion y Salto, 18.00 PAA (23), de Nueva York y Bogota.  
Interior: Hora: 07.30 PLANA (3), para Bogota y Artigas.  
Exterior: Hora: 15.00 PLANA (4), de Bogota y Trece, para Bogota y Artigas.  
Exterior: Hora: 15.50 BOAC, para Buenos Aires y Bogota.  
16.35 PAA (23), para Buenos Aires, 10.00 PAA (Esp.), de Bogota y Trece.

HIPODROMOS CON BASE EN LA RANCHA DE LOS  
CAVIGUERO DE CAUDA MONTEVIDEO DE LOS AERES

ENTRADAS		SALIDAS			
Nombre	Bandera	Tiempo	Nombre	Bandera	Pasejo
		Hora	Nombre	Bandera	

Int. nt.	CA-ANA Nac.	29	10.—	LV-ACT Argent.	35
Total .....			Total .....		
40			83		

LOS HOY. — Primer vuelo a las 10 y segundo a las 17.  
 — Primero a las 9 y segundo a las 10.

---

## DE BUQUES DE ULTIMAR EN EL PUERTO

Nombre	Agente	Opera en	Nº Tel.
Helvig Torim	Th. Schandy	M. Escala	8.55.02
Vasaborg	Chadwick W.	Depósito 1	8.00.96
Mormaclore	M. MacCormack	Depósito 2	8.01.18
Carolina	Houlder Bros	Hgs. 3 y 4	8.02.40
Anja	J. R. Williams	Depósito 3	8.03.58
M. del Este	A. N. de Ptos.	Depósito 4	8.01.95
	W. L. Ptas.	Depósito 5	8.02.46
	W. L. Ptas.	Muelle B	8.02.46

Avalos	Dodero S. A.	Depósito	9.07.15
Berard	Depósito	Fl. Florida	8.07.15
Cavallero	Depósito	Fl. Florida	8.07.15
Chavez	Depósito	Fl. Florida	8.07.15
Clark, E. Luis	Depósito	Fl. Florida	8.07.15
Corrales III	Depósito	Fl. Florida	8.07.15
Deleon	Depósito	Fl. Florida	8.07.15
Depina	Depósito	Fl. Florida	8.07.15
Esteban	Depósito	Fl. Florida	8.07.15
Exterior	Depósito	Fl. Florida	8.07.15

**LEGADOS AYER**

CHARLES TELFER, francés, de Hamburgo, descargó 108 pasajeros, carga general. — Navifrance.

— GIGUYS, francés, de Buenos Aires, 4 pasajeros, carga en tránsito. — Italmar S. A.

— ANTONINA, aúco, de Buenos Aires, carga en tránsito. —

— Candelero, aúco, de Buenos Aires, carga en tránsito. —

— ANJA, fines, de Ato, 1 pasajero, carga general. — J. R. Williams

— GLADIATOR, libertano, de Buenos Aires, carga en tránsito

— ANJA, finés, del Antepuerto al dep. 6. — J. R. Williams.

— AUGUSTUS, italiano, para Génova, embarcó 116 pasajeros.  
— Italmar S. A.  
— SPENSER, inglés, para Buenos Aires. — Repremar S. A.  
— GLADIATOR, liberlandano, para Bombay. — Wilson Sons.  
— WATERLAND, holandés, para Amsterdam. — Dodero S. A.  
— ALIENA, holandés, para Buenos Aires 1 pasajero. — M.

— ANTONINA, sueco, para Río de Janeiro. — Chadwick W.  
— CHARLES TELLIER, francés, para Buenos Aires, 6 pasaje-  
ros. — Navifraco.

### ESPERADO HOY

— MORMACDOVE, americano, construido en 1912, 6.191 to-  
neladas, consignado a Moore MacCormack, de Nueva York,  
adecargar, atracará en el depósito 2.

833, consignado a S. R. Williams, en el Muelle de Escalas, a cargar, atracará en la Cabañera del Muelle B.

7. POLLOINICA, holandesa, construido en 1949, 321 toneladas, consignado a Maclean & Stapledon, de Forth Stanley, a cargar y cargar, atracará en el Muelle Maciel.

8. TAIRA, holandesa, consignado a Maclean & Stapledon, de Buenos Aires, a cargar, atracará en el Muelle de Escalas.

9. DEUSHAVEREN, holandesa, construido en 1912, 7.036 toneladas, consignado a Wilson Sons, de Cádiz, con sal, atracará en el depósito 11.

**SALIDO**

0. SERENISSIMA, Italiano, para La Cruz. — Ancap.

**ES POSTALES DE PASAJE QUE REALIZAN:**

**Carmacorch** (Cerrillo M.  
plase. teléfonos 8.7104 y 8.7105)

**GENOVA**, italiano, en viaje a Génova.

**SISSE**, italiano, en Génova. Saldrá para el Río de la Plata el 123.

**SANTA ELENA**, alemán, en Buenos Aires.

**SANTA TERESA**, alemán, en su viaje inaugural, salió de Hamburgo el 3111.

ARA, Inglés, salto para  
apton el 7/3 adonde arri-  
24/3.  
Inglés, esperado de Sou-  
go el 24/3.  
J. R. Williams (Hells No 1833, te-  
léfonos 3.69.63 y 8.51.22).  
ARGENTINA STAR, Inglés, espa-  
go el 24/3.

ND BRIGADE, Inglés, en Buenos Aires.  
en Bs. Aires el 273.  
ND CHIEFFAIN, Inglés, en Buenos Aires para Río de Janeiro el 73.  
ND MONARCH, Inglés, en Buenos Aires el 63.  
ND BRINCEAO, Inglés, en Buenos Aires el 202.

233.  
AMSTERDAM, holandés,  
para Nueva York el 53.  
Sale el 25 de Mayo Nº 739.  
4.41.33.  
NNE, francés, esperado el  
el 30.3.  
S TELLIER, francés, en  
Alics.  
MARD, francés, sa-

EL HAVRE el 243.  
LUMIERE, francés, espe.  
e El Havre el 243.  
ER, francés, en el Havre.  
CE, francés, en Marsella.  
suez y Vidal (Piedras Ros  
teléfono 5.13.71 y 5.13.72).  
CATARINA, alemán, saillo

URSULA, alemán, salió  
Hamburgo el 14.2.  
ERE, italiano, en viaje a  
a.

DE LOS DESPACHOS DE CORRESPONDENCIA  
VIA AEREA EN LA CASA CENTRAL DE CORREOS  
PARA HOY

DESTINOS	Horario Certif.	Cierre Simplex
Alres y demás localidades de la Argentina.	8.—	8.15
la Argentina.	14.45	15.00

Porto Alegre, San Paulo y Río de Janeiro	18.00	20.00
Colombia, Venezuela, Antillas, Méjico, Cen- y Norte América	9.30	10.30
Colombia, Venezuela, Antillas, Méjico, Cen- y Norte América	19.—	21.—
Perú, Bolivia, Ecuador, Centro y Norte Amé- rica	14.—	18.—

CICLO INTERNO		
Idó, Salto y Artigas .....	10.45	11.—
Idó, Salto y Artigas .....	21.—	22.—
Idó, Salto y Artigas .....	21.00	22.04
Idó, Salto y Artigas .....	21.—	22.—

1990



